

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

L.p.	Nazwa zadania	Całkowita wartość zadania w budżecie 2023 r.		Opis zadania
			w tym wartość dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład w 2023 r.	
1	Przebudowa DP 4720S ul. Odkrywkowa w Będzinie	2 646 242,57	2 436 517,63	W ramach inwestycji przebudowana została droga powiatowa 4720S na odc. 1,55 km, od skrzyżowania z DK 86 do skrzyżowania z ul. Gzichowską w Będzinie. Zakres prac obejmował: przebudowę nawierzchni jezdni oraz infrastruktury dla pieszych, przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi, przebudowę peronów autobusowych, przebudowę zjazdów do posesji, konserwację istniejących rowów przydrożnych, wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego. Celem inwestycji było dostosowanie drogi powiatowej do przenoszenia obciążenia 115 kN/oś i wzrost bezpieczeństwa drogowego.
2	Przebudowa mostu drogowego w ciągu DP 4812S ul. Szkolna w Preczowie	6 854 286,78	6 207 582,11	W ramach inwestycji wykonano roboty związane z rozbiórką i budową mostu ciągu drogi powiatowej nr 4812S - ul. Szkolnej w Preczowie, mające na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych przedmiotowej przeprawy, wobec złego stanu technicznego mostu istniejącego oraz związanego z tym zawężenia jezdni do jednego pasa ruchu. Konstrukcję zaprojektowano jako obiekt trzyprzęsłowy, w układzie ciągłym. Na obiekcie przeprowadzono jezdnię o szerokości 7,00 m oraz ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,00 m. Wykonano urządzenia bezpieczeństwa ruchu - obustronne bariero - poręcze.
3	Przebudowa DP 4768S ul. 27 Stycznia w Dobieszowicach	3 899 100,00	3 509 190,00	W ramach inwestycji przebudowano drogę powiatową 4768S na odc. 1 550 m, od wiaduktu nad autostradą A1 do obiektu mostowego nad rzeką Brynicą (granica z Miastem Piekary Śląskie). Zakres prac obejmował: przebudowę jezdni (kategoria ruchu KR3), budowę chodnika, przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę zatok autobusowych, wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego. Odbiornikiem wód opadowych została istniejąca kanalizacja deszczowa oraz przydrożne rowy, które poddano konserwacji. Przy przejściach dla pieszych zastosowano nawierzchnię dotykową o zróżnicowanej fakturze dla osób niewidomych. Wykonanie przebudowy kolejnego odcinka wpłynęło korzystnie na komfort poruszania się tą drogą, jak również na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
	Razem	13 399 629,35	12 153 289,74	